

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول : مهدی رحمانیان

نشانی: تهران: میدان فاطمی، خیابان بهرام مصیری، پلاک ۲۲ • تلفن:۵۴ و ۸۸۹۳۴۲۷۰ • نمابر:۸۸۹۲۵۴۶۷

تلفن آگهی‌ها: ۰۲۶۱۱۹ • تلفن امور آگهی‌های شهرستان‌ها: ۰۷-۴۴۰۱۹۸۰۵ • تلفن امور مشترکین: ۸۸۹۰۳۵۴۸

توزیع: شرکت پیام‌رسان سبز
تلفن: ۶۶۲۸۷۳۴۴ • چاپ: صمیم
تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

شتر

چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۲ • ۲ رمضان ۱۴۴۵ • ۱۳ مارس ۲۰۲۴ • سال بیست‌ویکم • شماره ۴۷۹۵ • ۱۲ صفحه
اذان ظهرتهران ۱۲:۱۴ • اذان مغرب ۱۸:۲۸ • اذان صبح فردا ۴:۵۳ • طلوع آفتاب ۶:۱۶

www.sharghdaily.com

aparat:tasvirshargh

Telegram:SharghDaily

youtube:sharghdaily

twitter:sharghdaily

instagram:sharghdaily1

«مسئولیت‌پذیری»؛ گم‌شده فرهنگ عمومی



ابراهیم یوبی

وکیل دادگستری

بهانه‌ای می‌خواهند بدون نوبت و ایستادن در صف کار خود را به ثمر برسانند. وقتی از دانش‌آموختگان حقوق که اگر سطح تحصیلات آنان را کارشناسی هم در نظر بگیریم، با محاسبه دوران دبستان و دبیرستان ۱۶ سال عمر خود را صرف علم‌آموزی کرده‌اند، در دانشگاه در زمینه قوانین و مقررات مطالعه داشته‌اند و در پایتخت هم زندگی می‌کنند، کمترین اهتمایی به نظم ندارند، از دیگر اقسشار چه انتظاری می‌رود؟ مورد دیگری که خیلی به چشم می‌آید، فرهنگ ترافیک (آمد و شد) مردم است. عابر پیاده به طور کلی خود را از شمول قوانین و مقررات راهنمایی‌و رانندگی خارج می‌داند و چون در فرض قانونی در صورت برخورد سواره با پیاده، سواره مقصر در نظر گرفته شده، همیشه جانب‌دارانه و تمام و کمال حق را به خود می‌دهد. چراغ سبز و قرمز هم تنها برای خودرو است و عابران معاف‌اند! کمتر موتورسیکلتی وجود دارد که پلاک خود را نباشانده باشد. علاوه بر اینکه عملی خلاف قانون بوده و در رویه جدید مراجع کیفری این

خارجی خوانی

قطاری که به مقصد نرسید



محمود فاضلی

دادستانی در دادگاه تجدیدنظر شهر لاریسا صادر کرده است که تا به‌طور جامع «هر ادعایی» در مورد فاجعه را روشن کند.

اعتراض احزاب اپوزیسیون

نمایندگان احزاب اپوزیسیون بارها دولت را متهم به «سرپوش» گذاشتن این فاجعه کرده‌اند. آقای کوتسوباس، دبیرکل حزب کمونیست یونان تاکید کرد: «سرپوش‌گذاشتن بر جنایت تصادف دو قطار از همان لحظه اول حادثه آغاز شد. همه بر اثر تصادف دو قطار کشته نشدند، بسیاری بر اثر این انفجار کشته شدند که هنوز جزئیات آن بررسی نشده است». به گفته وی، «عدالت نیز در قبال تأخیر، وظایف خود را دارد. کل یونان شوکه شده بود. این فقط یک احساس نیست، یک بدهی سنگین است. همه کسانی که مسئولیت داشتند از جمله وزیر حمل‌ونقل باید مسئولیت کیفری داشته باشند. وزراء، فرمانداران منطقه به‌ویژه در سال‌های اخیر و همچنین مدیران و سرپرستان تا کارمندان وظایفی دارند».

جنگ‌بال بر سر یک اقدام نمادین

پس از آنکه تظاهراتکنندگان در مراسم سالگرد بزرگداشت قربانیان حادثه قطار، اسامی ۵۷ قربانی را روی زمین میدان شهر نوشتند، گارد پارلمان اقدام به محو این نوشته‌ها کردند. این امر موجب اعتراض احزاب و دانشجویان معترض شد. نمایندگان احزاب پاک‌شدن اسامی را محکوم کرده و این اقدام را غیرقابل‌قبول توصیف کردند. سیاست‌مداران تاکید کردند که نه واقعه تمپه و نه نام ۵۷ قربانی، هر چقدر هم که تلاش شود، هرگز از حافظه جمعی پاک نخواهد شد. گروهی از نمایندگان پارلمان اعلام کردند این نام‌ها نباید پاک می‌شد تا به همه شهروندان و سیاست‌مداران یادآوری

وقتی صحبت از حقوق می‌شود، تصور عمومی بر این است که یک طرف «مردم» هستند و طرف دیگر «دولت» و همواره حق با مردم است و دولت فقط و فقط مسئولیت دارد؛ هیچ تکلیفی بر دوش ملت نیست، همیشه محق‌اند و حکومت موظف به پاسخ‌گویی به تمام خواسته‌ها بدون چون و چراست. امسال در ۴۹ یادداشتی که پیش از این مطلب در روزنامه «شرق» نوشته شد، همواره از حق و حقوق شهروندان دفاع شد؛ اما بد نیست تلنگری هم به جامعه زده شود. در امثال‌الحکم گفته شده «عییش گفتی، هنرش نیز بگویی»، عکس این جمله نیز معنا دارد: هنرش گفتی، عییش را هم بگو. نگاه صفر و یکی به امور جامعه ذهن را گمراه می‌کند و نقش و اثر عوامل مختلف را هم باید در جای خود دید. همه تابلویی را که بر دیوار برخی فروشگاه‌ها زده شده است، دیده‌ایم؛ «همیشه حق با مشتری است»! این نگاه تعارف‌آمیز نه با عقل سازگار است و نه در عمل مفهوم دارد. شاید دلیل نقدنکردن فرهنگ عمومی از سوی کنتشگران سیاسی و مدنی، نگرانی از روی‌گردانی مردم باشد که به‌هیچ‌عنوان بذیرفتنی نیست. ساده‌ترین نماد رفتار متدنهانه ایستادن در صف و رعایت نوبت است. فقط یک روز چند قدم دورتر از یکی از این صف‌ها بایستیم و چند دقیقه‌ای نظارگر باشیم. با افسوس عموم مردم -فرقی هم ندارد پیر، جوان، زن، مرد، تحصیل‌کرده، بی‌سواد، شهری، روستایی و...- نوبت را رعایت نمی‌کنند و با ساختن قاعده‌ای در پی این هستند که خود نفر اول باشند. تجربه شخصی‌ام در هنگام ورود و خروج از مجتمع‌های قضائی و تحویل‌دادن و تحویل‌گرفتن تلفن همراه نشان داده حتی بسیاری از وکلای دادگستری خود را شمول قواعد نمی‌دانند و به هر

نقد هفته

نقش استادان دانشگاه

در سیستم بهداشت و درمان



امیر عربی

چشم‌پزشک

اعضای هیئت علمی دانشگاه‌های علوم پزشکی با تخصص‌ها و تجربیات گسترده‌ای که دارند، نقش بسیار مهمی در پیشبرد اهداف سیستم درمان دارند. این اعضا با داشتن دسترسی به دانش روز دنیا و تجربیات بالینی، می‌توانند بهبود درخور توجهی در سیستم درمانی ایجاد کنند. یکی از نقش‌های مهم اعضای هیئت علمی، آموزش دانشجویان پزشکی و رشته‌های مرتبط است. آنها با ارائه مباحث علمی و بالینی به دانشجویان، آنان را برای ارائه خدمات بهداشتی و درمانی بهتر آماده می‌کنند. همچنین اعضای هیئت علمی با انجام تحقیقات بالینی و پایه‌ای، به ارتقای دانش پزشکی و بهبود روش‌های درمانی کمک می‌کنند. این تحقیقات می‌توانند به بهبود کیفیت خدمات درمانی و کاهش هزینه‌های سلامت منجر شوند. در طرف مقابل ویژگی‌های یک هیئت علمی ناکارآمد می‌تواند شامل کیفیت پایین تدریس، تحقیقات ناکارآمد، مشارکت‌نکردن در تدوین سیاست‌ها، نقض در تعامل با صنعت و بی‌توجهی به توسعه حرفه‌ای باشد. همچنین اعضای هیئت علمی ناکارآمد ممکن است از تجربیات و دانش جدید بی‌اطلاع باشند و نتوانند به بهترین شکل از فرصت‌های آموزشی و پژوهشی استفاده کنند. این اعضا ممکن است از تکنولوژی‌های نوین در زمینه پزشکی و بهداشت غافل باشند و توانایی همکاری و ارتباط مؤثر با دیگران را نداشته باشند. این ویژگی‌ها می‌توانند منجر به کاهش کیفیت خدمات بهداشتی و درمانی، ارتقایافتن دانش علمی و تکنولوژی پزشکی و کاهش اعتماد عمومی به سیستم درمانی شوند. برای اصلاح وضعیت، لازم است اعضای هیئت علمی کنونی با داشتن تعهد به کیفیت، ارتقای دانش و مهارت‌های خود، مشارکت فعال در تحقیقات و آموزش و ایجاد ارتباط مؤثر با دیگر اعضا و صنعت، بهبود در سیستم درمانی را فراهم کنند.
گزنیش مناسب اعضای هیئت علمی برای دانشگاه‌های علوم پزشکی نیز باید بر اساس معیارهای دقیق و شفاف فرایند گزنیش استفاده شود تا از تطابق افراد با فرهنگ و اهداف دانشگاه اطمینان حاصل شود. به‌ویژه توجه به توانایی‌های آموزشی، تحقیقاتی و مهارت‌های بالینی افراد در زمینه‌های مورد نیاز دانشگاه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

اتفاق‌خوانی

تقدیر از کتاب هادی خانیکی

امتداد: کتاب «اندیشه‌های پیشرفت و تحولات جدید جامعه ایران» تألیف دکتر هادی خانیکی و منتشرشده در نشر نی، در دومین جایزه کتاب سال مهندس مهدی بازرگان، شایسته تقدیر شناخته شد. این کتاب مهم‌ترین پژوهش‌ها و مطالعات دکتر تهرانیان را برای نخستین‌بار منتشر و بررسی می‌کند؛ اما فراتر از آن به تحولات جدید جامعه ایرانی و مسئله توسعه و ارتباطات در ایران امروز نیز می‌پردازد.

خبرخوانی

سنجاقی که دیده نشد

حمایت از غزه

در مراسم اسکار



با نزدیک‌شدن به روزهای پایانی سال، کم‌کم عطر و بوی بهار به منام می‌رسد و مردم نیز برای استقبال از بهار و عید نوروز، با خرید شب عید، این سنت زیبای ایرانی، خود را آماده نوروز می‌کنند. عکس: بهار قادری، میزان

رفتار را با سخت‌گیری مصداق جرم جعل «قانون مجازات اسلامی» می‌دانند، مانع شناسایی مجرمان حرفه‌ای که از موتورسیکلت به‌عنوان ابزار فرار استفاده می‌کنند هم می‌شود. رانند و پارک در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، حرکت مارپیچ بین خودروها و حرکت بر پل‌های هوایی ساده‌ترین تخلفات است که مأموران راهنمایی و رانندگی به دلیل حجم زیاد تخلفات، سرعت حرکت و نیز پوشاندن پلاک حریف نمی‌شوند. رانندگان خودروها هم فقط در جایی که پلیس یا دوربین باشد، به قوانین احترام می‌گذارند. خیابان متعلق به رانندگان تاکسی است و اگر لطف کنند و منت بگذارند، مسافر را سوار می‌کنند! در گفت‌وگوهای روزمره میان مردم در مترو یا تاکسی می‌توان دریافت: اولین، مهم‌ترین و تنها عامل و مسبب‌الاسباب تمام مشکلات بشری در طول تاریخ، حکومت‌ها هستند. مردم افراد مظلومی‌اند که صبح تا شام حقوق‌شان از سوی دولت پامپال می‌شود و تنها راه چاره نفرین و نابودی آن است. همه چیز باید مجانی و به‌وفور در خانه تک‌تک ملت تحویل داده شود و جز این ناکارآمدی را می‌رساند. جالب‌اینکه ایس نگاه در ادوار مختلف تاریخ و صرف نظر از اینکه چه کسی در مصدر کار بوده، رواج داشته و مخصوص دوران کنونی نیست. کافی است بعد از بروز یک بحران، سری به شبکه‌های اجتماعی مانند اینستاگرام بزنیم تا ببینیم پیر و جوان و خرد و کلان تیغ حملات را به سمت مقامات نشانه رفته‌اند. تحلیل‌های عمیق و چندلایه‌ای! مانند «همه‌شان با هم‌اند» یا «کار خودشان است» همواره نقل محافل است. اگر کمی پیندیشیم، شاید در حد یک درصد ما مردم مقصر و مهم‌تر «مسئول» باشیم.

خارجی خوانی

شود که این نام‌ها سکوی پرشی سیاسی برای استثمار سیاسی نیستند تا محبوبیت احزاب سیاسی در نظرسنجی‌ها بالاتر بروند. نمایندگان منتقد به این اقدام دولت، بر این باورند که اگر ۵۷ نام را پاک کنند، ۱٫۵ میلیون امضای جمع‌آوری‌شده را هیچ چیز پاک نخواهد کرد و باید بداندند که نوشتن آنها توسط دانشجویان ادامه خواهد یافت. هیچ چیز نمی‌تواند یاد آنها را پاک کند. برعکس، شرم دولت برای سرپوش‌گذاشتن بر این جنایت پاک‌شدنی نیست. از دیدگاه اپوزیسیون، پیام به دولت این است که نام ۵۷ کشته‌شده در یاد مردم یونان زنده است و هیچ چیز و هیچ‌کس نمی‌تواند نام آنها را پاک کند. دولت باید خوب بداند که نام ۵۷ قربانی بارها نوشته خواهد شد و هیچ فشاری نمی‌تواند نام آنها را از حافظه‌ها پاک کند.

انتقاد افکار عمومی از عملکرد دولت

در سالگرد حادثه تصادف دو قطار در یونان، انتقادهای افکار عمومی به عملکرد دولت یونان ادامه دارد. مادر یکی از قربانیان معتقد است ۵۷ نفر جان خود را به فجیع‌ترین شکل از دست دادند و اقوام و دوستان خود را به سوگ گذاشتند و پس از گذشت یک سال هنوز عدالت‌خواهی ادامه دارد. این جنایت علیه شهروندان و علیه جامعه است. آنچه در آن مسیر اتفاق افتاد، تصادفی نبوده، به این دلیل بود که قطارها سال‌ها بدون امنیت در مسیر حرکت می‌کردند. می‌پینید که با چه گستاخی و بی‌تفاوتی به موضوع رسیدگی می‌شود که یک ماه بعد قطار دوباره در همان مسیر به کار افتاد. برای افکار عمومی اهمیت ویژه‌ای دارد در کمپته تحقیق مجددا تشکیل جلسه دهد و شواهد جدیدی که از پرونده به دست می‌آید، مورد بررسی قرار گیرد؛ چراکه مواردی وجود دارد که نیاز به بررسی بیشتری دارد. یونان سبکان قربانیان حق دارند از پنهان‌کاری شکایت کنند؛ زیرا شواهدی که تا به امروز وجود دارد این انفجار را توجیه نمی‌کند، درحالی‌که با توجه به خاموشی تصاویر دوربین در ایستگاه‌ها، سؤالات و ابهامات جدی مطرح است. برای یونانیان ابهامات زیادی درباره این تصادف مطرح شده است و اینکه غیر از خطای انسانی مسئول ایستگاه قطار، چه کسی مسئول عدم کارکرد سیستم‌های امنیتی بوده است؟ چه چیزی باعث انفجار شد؟ آیا مواد قابل اشتعال و سمی در منطقه وجود داشت؟ و چرا صحنه حادثه تغییر کرده است؟

۲ هزار میلیارد مترمکعب

عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، در جلسه ستاد بحران جنوب سیستان‌و بلوچستان گفت: «پیرو بارندگی‌های اخیر و خسارت‌های سنگین، نزدیک به دو میلیارد مترمکعب آب را در منطقه‌ای که کمبود آب آشامیدنی و کشاورزی دارد، از دست دادیم که این امر نیاز به برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت دارد». به گزارش انتخاب، طبق گفته عسکری با اجرای طرح آبخیزداری به صورت چاه‌نیمه‌ها دست‌کم در ۱۵ منطقه جنوب این استان، از فرسایش خاک و هدررفت جلوگیری می‌شود.

۱ میلیون تومان

در چند روز گذشته بازنشتستان درباره کسر یک میلیون تومان از حقوق واریزی خود اعتراض داشتند. پیش‌ازاین رئیس کانون بازنشتستان سازمان تأمین اجتماعی از واگذاری ۵۲ درصد سهام پتروشیمی امیرکبیر به بازنشتستان خبر داده بود. با مراجعه به تابلوی بورس متوجه می‌شویم مبلغ هر سهام ۸۰ هزار تومان است که قرار بود به آنها ۳۲۰ هزار تومان فروخته شود. به گزارش ایرنا با وجود اعلام انصراف، مبالغی بابت سهام پادشده از حقوق آنان کسر شده است.

۴۵ درصد

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی به مصرف بالای نان در کشور اشاره کرد و گفت: «ایران بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نان در جهان است. در ایران مردم بین ۳۷ تا ۴۰ درصد از ثرم جهانی بیشتر نان مصرف می‌کنند». به گزارش عصر ایران زالی با بیان اینکه در برخی مناطق کشور، تأمین منابع پروتئینی و لبنی از طریق نان انجام می‌شود، اضافه کرد: «بین ۴۷ تا ۳۵ درصد مواد پروتئینی و لبنی و ۸۰ درصد ریزمغذی‌ها و آهن مورد نیاز بدن در برخی نواحی کشور با مصرف نان تأمین می‌شود».

زیر پوست شهر

حاجی‌فیروز‌هایی که گدایی می‌کنند

این روزها سر چهارراه‌ها و میدان‌ها، کودکان، مردان و زنانی را می‌بینیم که با شمایل حاجی‌فیروز در حال خواندن و نواختن هستند؛ اما نکته عجیب در برخی موارد اصرار آنها بر گرفتن عیدی است؛

اصراری که گاهی پهلو به گدایی می‌زند، ایستای با دود فتعلعی بیکی، پژوهشگر، دراین‌باره صحبت کرده است. او با اشاره به گذشته «حاجی‌فیروز» گفته است: «حاجی‌فیروز جزء دسته‌جات نوروزخوانی بوده که پیام نوروزی می‌آورده است و از آنجا که چنین مرّده‌ای به مردم می‌داده، آنان نیز برای تشکر، هدیه‌ای به او می‌داده‌اند؛ این‌گونه نبوده که او خود دست دراز کند و از مردم گدایی کند. بعدها بسیاری از آیین‌های نمایشی در گذر زمان رنگ باخته‌اند و متأسفانه در این‌بین، عده‌ای هم حاجی‌فیروز در دستمایه تكدی‌گری قرار داده‌اند و این مسئله سال‌هاست که در کشور ما ریشه دوانده و حرف امسال و سال گذشته نیست». پیشنهاد او برای رفع این مسئله توجه نهادهایی مانند شهرداری به امور فرهنگی و ملی است و معتقد است: «بهترین کار برای پاسداشت آیین‌های نوروزی این است که نهادهایی مانند شهرداری پای کار بایانند و دسته‌جات نوروزی را فعال کنند تا اینها پیام‌آور نوروز باشند و فضای شهر را مملو از شادی و سرور کنند. با این شیوه بخش تكدی‌گری به‌تدریج كم‌رنگ می‌شود». البته این نظر که فقط نهاده‌ها به جای مردم برای نوروز برنامه‌ریزی کنند، سبب محدودیت و جلوگیری از ابتکار می‌شود. البته شاید در «جمع‌آوری متكدیان» تأثیر داشته باشد. به‌ویژه آنکه این فرصت مناسبی است تا لباس بر تن کودکان کرد و به همراه یک دایره از آنان برای جمع‌آوری پول و به رحم آمدن دل رهگذران استفاده کرد. تاکنون شهرداری‌ها نتوانسته‌اند برای جمع‌آوری متكدیان و گدایان راه‌حل مناسبی پیدا کنند. به دلیل مسائل اقتصادی حل این معضل آسان نیست و همیشه عده‌ای چاره‌ای ندارند، جز گدایی!